



In Italia sono presenti due macro sistemi di pedaggiamento autostradale; **sistema chiuso**, la tariffa viene calcolata sulla base dei chilometri percorsi; **sistema aperto**, la tariffa è fissa e viene riscossa solo al transito in determinati punti. In alcune autostrade il pagamento avviene solo per via telematica – **free flow**.

In cartografia vengono inoltre riportati i **veicoli teorici medi giornalieri** al 2015 – dati AISCAT. Per veicoli teorici si intendono le unità veicolari che idealmente, percorrendo l'intera tratta autostradale, danno luogo a percorrenze pari a quelle ottenute realmente (veicoli, chilometro); Il numero di tali veicoli è definito dal rapporto tra i veicoli-chilometro e la lunghezza della tratta autostradale.