

Essendo l'indicatore basato su dati solo per l'Italia, i territori di confine "soffrono" dell'effetto bordo. Il loro grado di accessibilità potrebbe incrementare se venissero considerate anche le variabili degli Stati confinanti.

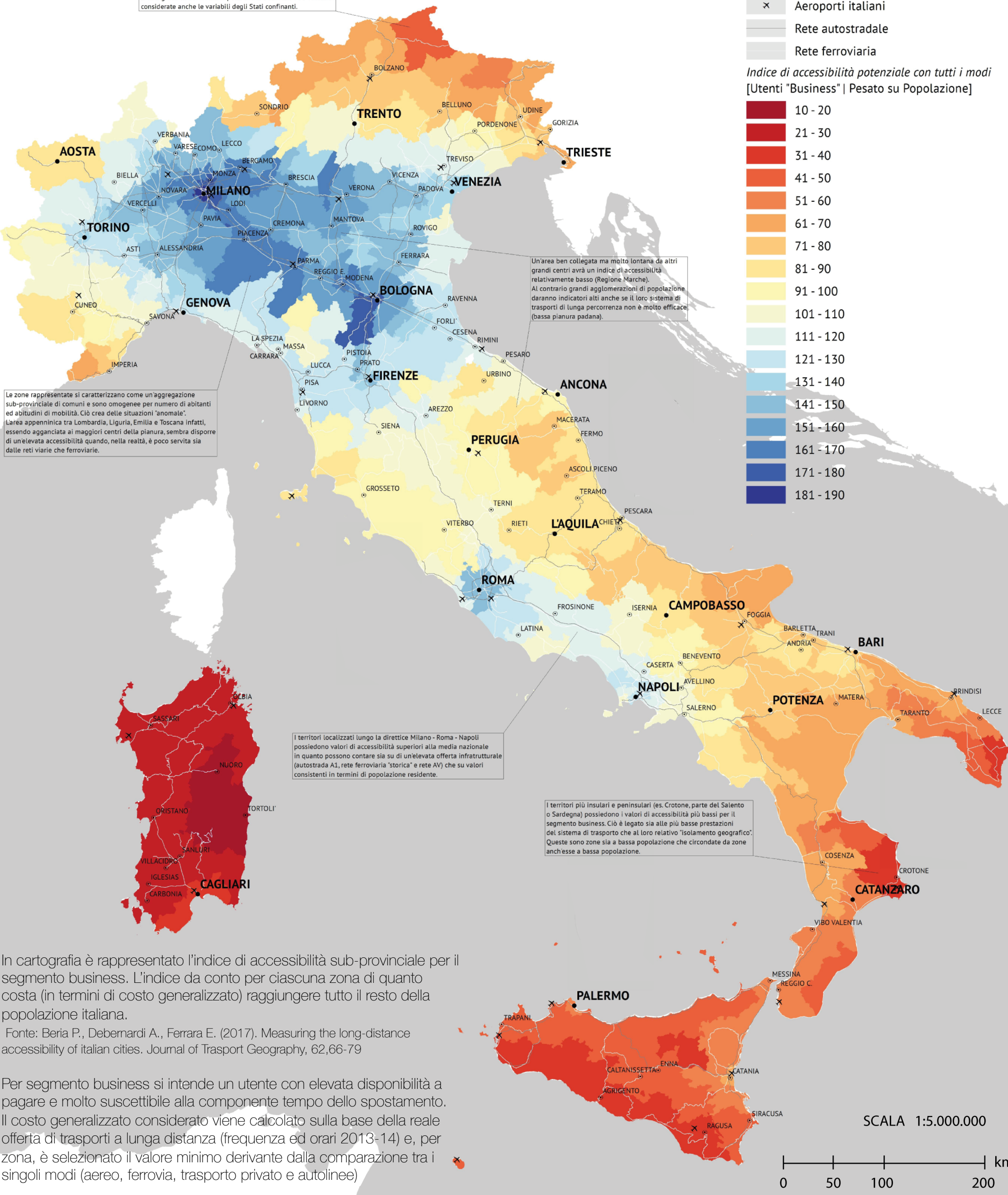
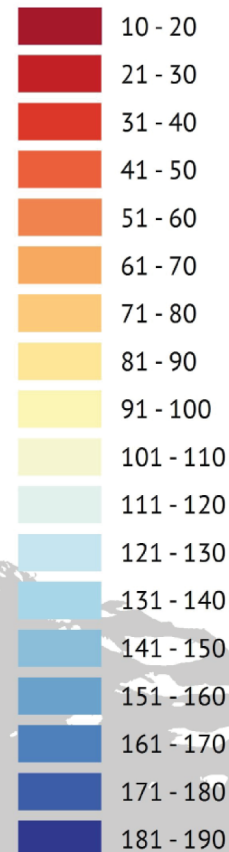
LEGENDA

- Capoluoghi di Regione
- Capoluoghi di Provincia

Infrastrutture di trasporto

- ✕ Aeroporti italiani
- ▬ Rete autostradale
- ▬ Rete ferroviaria

Indice di accessibilità potenziale con tutti i modi [Utenti "Business" | Pesato su Popolazione]

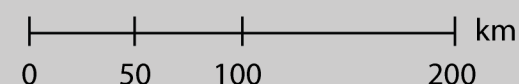


In cartografia è rappresentato l'indice di accessibilità sub-provinciale per il segmento business. L'indice da conto per ciascuna zona di quanto costa (in termini di costo generalizzato) raggiungere tutto il resto della popolazione italiana.

Fonte: Beria P., Debernardi A., Ferrara E. (2017). Measuring the long-distance accessibility of Italian cities. Journal of Transport Geography, 62,66-79

Per segmento business si intende un utente con elevata disponibilità a pagare e molto suscettibile alla componente tempo dello spostamento. Il costo generalizzato considerato viene calcolato sulla base della reale offerta di trasporti a lunga distanza (frequenza ed orari 2013-14) e, per zona, è selezionato il valore minimo derivante dalla comparazione tra i singoli modi (aereo, ferrovia, trasporto privato e autolinee)

SCALA 1:5.000.000



E' permesso distribuire il materiale originale senza alcuna modifica, anche a scopi commerciali, a condizione che venga riconosciuta una menzione di paternità adeguata e venga fornito un link alla licenza. Quindi non è consentita la distribuzione del materiale, remixato o basato sul materiale licenziato.