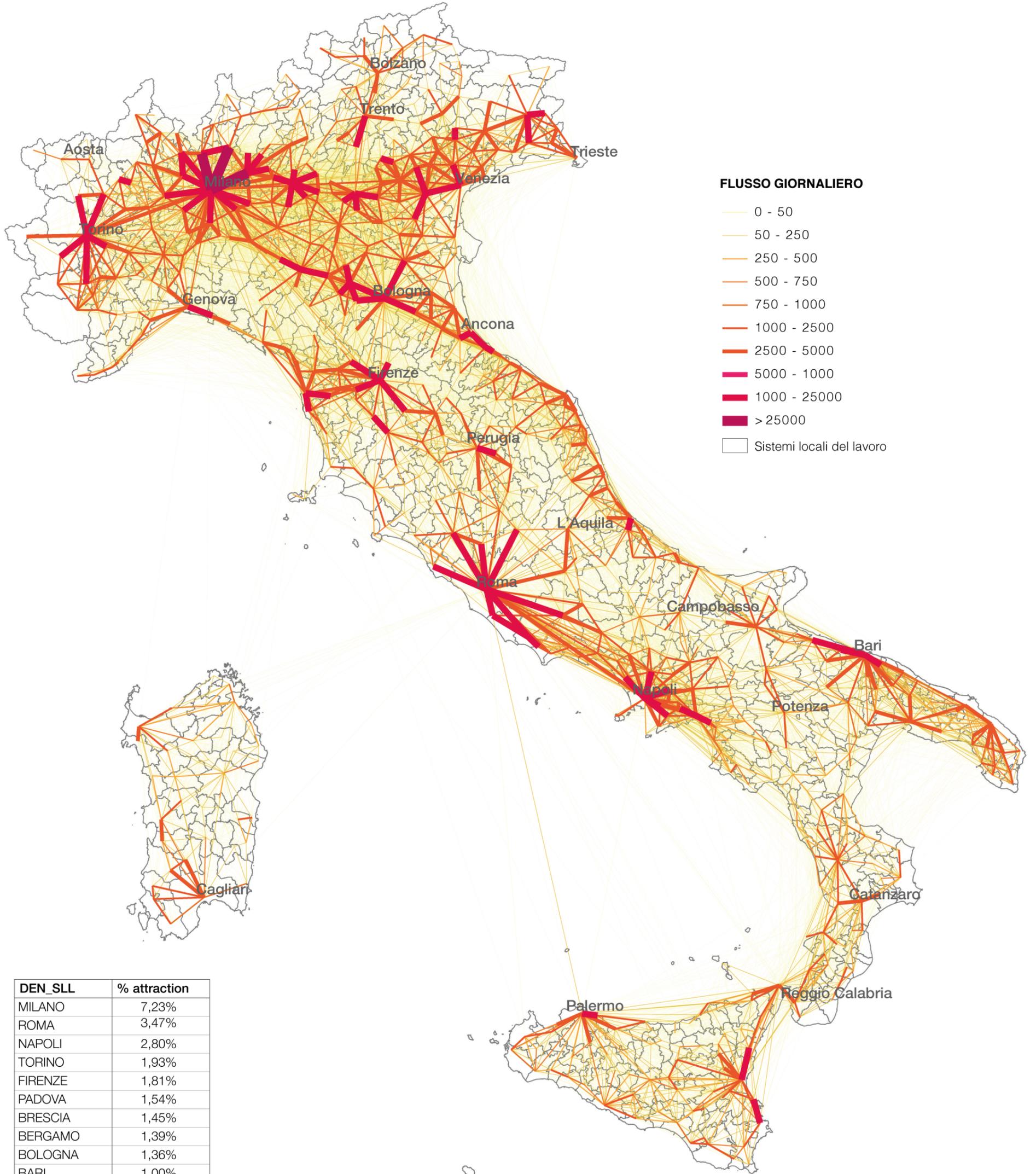


Le seguenti figure rappresentano graficamente gli spostamenti per motivi di studio e di lavoro tra i Sistemi Locali del Lavoro (SLL) definiti dall'ISTAT.

## LINEE DI DESIDERIO TRA I SISTEMI LOCALI DEL LAVORO TOTALI

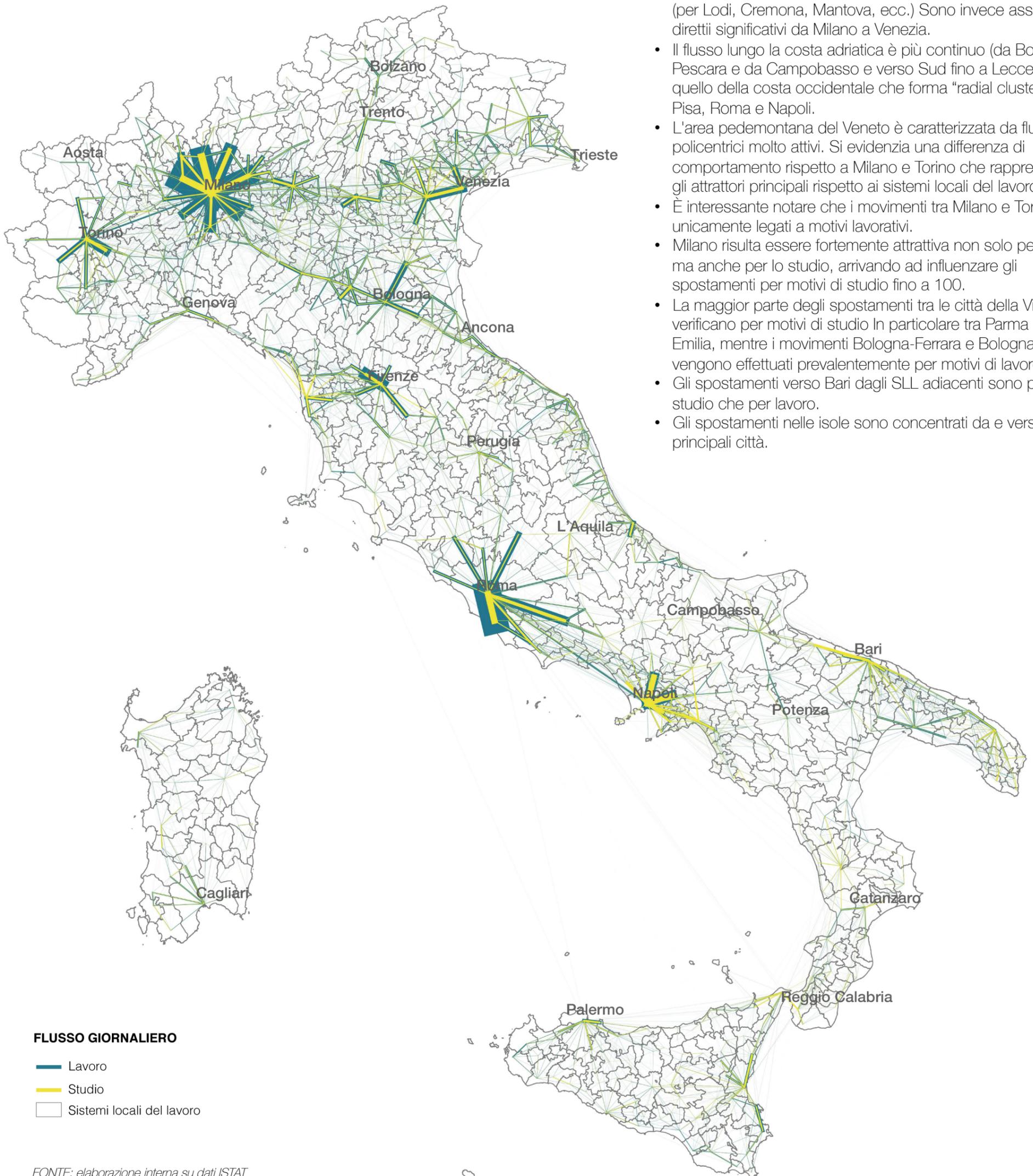


DEN_SLL	% attraction
MILANO	7,23%
ROMA	3,47%
NAPOLI	2,80%
TORINO	1,93%
FIRENZE	1,81%
PADOVA	1,54%
BRESCIA	1,45%
BERGAMO	1,39%
BOLOGNA	1,36%
BARI	1,00%
VENEZIA	1,23%
VERONA	1,11%
BUSTO ARSIZIO	1,03%
MODENA	0,99%
SALERNO	0,94%

In tabella sono visibili i 15 attrattori SLL e il loro contributo calcolato come percentuale del totale nazionale.

FONTE: elaborazione interna su dati ISTAT

## LINEE DI DESIDERIO TRA I SISTEMI LOCALI DEL LAVORO PER MOTIVI DI LAVORO E PER MOTIVI DI STUDIO



In queste mappe è possibile osservare alcuni elementi interessanti:

- Milano, Torino e Roma mostrano l'effetto "hoover" e risultano essere fortemente attrattivi per i sistemi locali del lavoro adiacenti.
- Il flusso lungo il corridoio Milano - Bologna diventa discontinuo a Piacenza.
- Sono visibili flussi sui collegamenti trasversali dalla Via Emilia (per Lodi, Cremona, Mantova, ecc.) Sono invece assenti flussi diretti significativi da Milano a Venezia.
- Il flusso lungo la costa adriatica è più continuo (da Bologna a Pescara e da Campobasso e verso Sud fino a Lecce) rispetto quello della costa occidentale che forma "radial clusters" a Pisa, Roma e Napoli.
- L'area pedemontana del Veneto è caratterizzata da flussi policentrici molto attivi. Si evidenzia una differenza di comportamento rispetto a Milano e Torino che rappresentano gli attrattori principali rispetto ai sistemi locali del lavoro regionali.
- È interessante notare che i movimenti tra Milano e Torino sono unicamente legati a motivi lavorativi.
- Milano risulta essere fortemente attrattiva non solo per il lavoro ma anche per lo studio, arrivando ad influenzare gli spostamenti per motivi di studio fino a 100.
- La maggior parte degli spostamenti tra le città della Via Emilia si verificano per motivi di studio. In particolare tra Parma e Reggio Emilia, mentre i movimenti Bologna-Ferrara e Bologna-Imola vengono effettuati prevalentemente per motivi di lavoro.
- Gli spostamenti verso Bari dagli SLL adiacenti sono più per studio che per lavoro.
- Gli spostamenti nelle isole sono concentrati da e verso le principali città.

### FLUSSO GIORNALIERO

- Lavoro
- Studio
- Sistemi locali del lavoro

FONTE: elaborazione interna su dati ISTAT